

INSTALLATION INSTRUCTIONS

CIRCULATION TANK HEATER



Never connect heater to electricity until the following steps have been completed and proper plumbing has been verified.



DANGER: ELECTRIC SHOCK – TO PROVIDE CONTINUED PROTECTION AGAINST RISK OF SHOCK; CONNECT TO PROPERLY GROUNDED OUTLETS ONLY. DO NOT OPERATE HEATER WITHOUT THE PROTECTIVE COVER SECURED IN PLACE.



WARNING – HEATER IS DESIGNED FOR INSTALLATION IN WEATHER PROTECTED AREAS. DO NOT EXPOSE TO RAIN, SPLASH, OR EXCESSIVE MOISTURE.



WARNING: FIRE HAZARD – USE WITH ENGINE COOLANT ONLY.



WARNING: ELECTRIC SHOCK: NO OPERATOR SERVICEABLE PARTS INSIDE. REFER SERVICING TO QUALIFIED PERSONNEL.



CAUTION: NEVER ENERGIZE HEATER IF ELEMENT IS NOT FULLY IMMERSSED IN COOLANT AS SHORTENED HEATER LIFE OR DAMAGE TO THE HEATER OR ENGINE COULD RESULT.



CAUTION: TO REDUCE THE RISK OF ELECTRIC SHOCK, KEEP EXTENSION CORD CONNECTION DRY AND OFF THE GROUND.

INSTALLATION RECOMMENDATIONS:

1. Drain and flush the cooling system to remove contaminants. Recycle or dispose of engine coolant properly to prevent environmental contamination.
2. Mount the heater as shown in figure 1. with the power cord connection at the bottom.

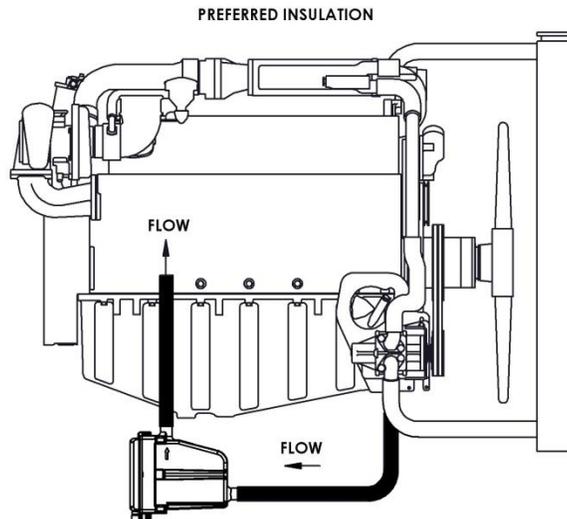


Figure 1

NOTICE: THE HEATER WILL OPERATE CORRECTLY ONLY IF MOUNTED IN THE ORIENTATION AS SHOWN IN FIGURE 2. ATTACH THE HEATER AS LOW AS POSSIBLE TO THE EQUIPMENT FRAME OR OTHER SUITABLE AREA. HEATER MUST BE BELOW THE LOWEST LEVEL OF THE

ENGINE COOLING SYSTEM. THE HEATER INLET MUST BE BELOW THE POINT WHERE COOLANT IS REMOVED FROM THE ENGINE. THE HEATER OUTLET SHOULD BE CONNECTED TO THE HIGHEST ACCESSIBLE POINT IN THE ENGINE BLOCK ON THE PRESSURE SIDE OF THE COOLANT SYSTEM PUMP. KEEP THE OUTLET HOSE AS SHORT AS POSSIBLE AND STILL MAINTAIN A MINIMUM RISE OF 12 INCHES TO ENSURE PROPER CIRCULATION.

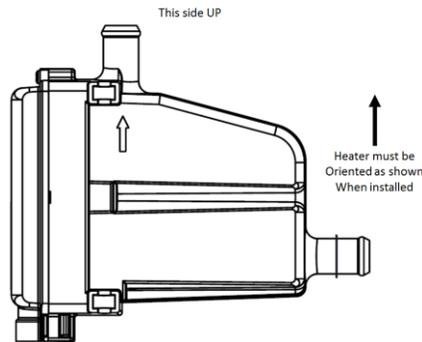


Figure 2



CAUTION: THE HEATER MUST BE ISOLATED FROM ENGINE VIBRATION OR SHORTENED HEATER LIFE WILL RESULT. **DO NOT MOUNT THE HEATER DIRECTLY TO THE ENGINE OR ANY COMPONENTS DIRECTLY CONNECTED TO THE ENGINE.**

NOTICE: USE THE PROVIDED BRACKET, BOLTS, NUTS, AND WASHERS TO MOUNT THE HEATER. TORQUE THE FASTENERS TO 14.9 NM (11 FT-LB).

3. Install heater hose between the heater inlet and the engine.

NOTICE: USE 16MM (5/8") HEATER HOSE FOR 1000 WATT HEATERS AND 19MM (3/4") FOR 1500-2250 WATT HEATERS.

NOTICE: USE ONLY HEATER HOSE RATED FOR AUTOMOTIVE APPLICATIONS AND APPROPRIATELY SIZED/RATED FITTINGS AND VALVES. CUT HOSE CLEANLY AND SQUARELY TO LENGTH. SLIDE CLAMPS ONTO HOSE. PUSH HOSE ON FITTING COMPLETELY. POSITION HOSE CLAMP 3.4MM (1/8") FROM END AND SECURE WITH A SCREWDRIVE OR WRENCH. MAXIMUM RECOMMENDED HOSE CLAMP TORQUE IS 3.4 NM (30 IN-LB). DO NOT OVER TIGHTEN.



CAUTION: DO NOT USE HOSE SMALLER THAN THE RECOMMENDED SIZE AS COOLANT FLOW WILL BE RESTRICTED AND SHORTENED HEATER LIFE WILL RESULT.

NOTICE: THE INLET HOSE MUST ROUTE CONTINUOUSLY DOWNWARD FROM THE ENGINE TO THE HEATER WITH NO DIPS, HUMPS OR SHARP BENDS. SEE FIGURE 3.

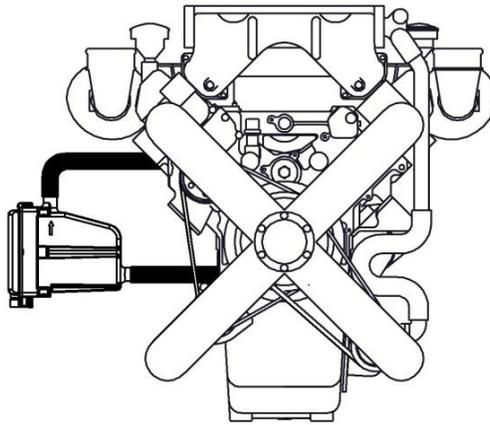


Figure 3

4. Install heater hose between the heater outlet (discharge) and the engine block.

NOTICE: NEVER LOOP THE OUTLET HOSE OVER THE TOP OF THE ENGINE TO MAKE A HEATER OUTLET (DISCHARGE) CONNECTION AS THIS COULD RESULT IN DAMAGE TO THE HEATER. SEE FIGURE 4.

NOTICE: SHARP BENDS IN THE HEATER OUTLET (DISCHARGE) HOSE SHOULD BE AVOIDED AS THIS COULD RESULT IN DAMAGE TO THE HEATER. THE COOLANT DRAW SHOULD BE AS CLOSE TO DIRECTLY ABOVE THE HEATER AS POSSIBLE. THIS WILL ENSURE THAT THE HEATER HAS A SUPPLY OF COOLANT AT ALL TIMES. SEE FIGURE 5.

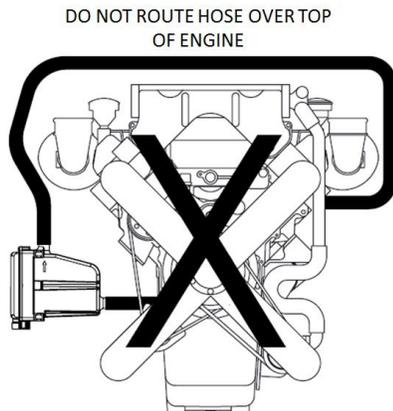


FIGURE 4

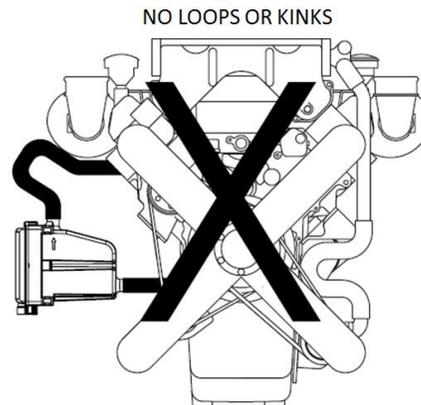


FIGURE 5

Secure the power cord at regular intervals with tape or ties to prevent contact with all hot or moving parts.



WARNING: ELECTRIC SHOCK – ENSURE POWER CORD IS FASTENED SECURELY TO PREVENT DAMAGE FROM CONTACT WITH HOT OR MOVING PARTS.

5. Fill cooling system following the engine manufacturer's recommendation for coolant.

NOTICE: THIS PRODUCT IS DESIGNED FOR ENGINE COOLANT SOLUTIONS UP TO A MAXIMUM OF 60% GLYCOL.

NOTICE: DO NOT USE HEATER IN COOLING SYSTEMS CONTAINING ANY FORM OF ANTI-LEAK ADDITIVE, AS A SHORTENED HEATER LIFE MAY RESULT.

6. Start and run the engine until it reaches operating temperature. Shut off the engine and check for leaks. Check the coolant level and add if necessary.



CAUTION: DO NOT ENERGIZE THE HEATER WITH CLOSED ISOLATION VALVES AS EXCESSIVE PRESSURE COULD RESULT IN SEVERE INJURY.

7. Connect the heater to electrical power.



WARNING: DO NOT ENERGIZE THE HEATER WHILE STANDING IN WATER OR IF POWER PLUG IS WET, AS ELECTRIC SHOCK OR SEVERE INJURY MAY OCCUR. [Electric shock/injury may occur]

8. Re-check all heater connections for leakage.
9. Check the heater for proper operation at regular intervals by feeling the hoses. The heater case will warm up quickly and become hot to the touch. The outlet hose should be warm and the inlet hose comparatively cool if the coolant is circulating properly. If the inlet hose gets very warm before the entire system, the coolant may not be circulating properly.

Heater Maintenance Instructions:



WARNING: TO AVOID ELECTRICAL SHOCK, ENSURE THAT THE HEATER IS DISCONNECTED FROM THE POWER SOURCE PRIOR TO PERFORMING ANY INSPECTION OR MAINTENANCE. SERVICE IS TO BE PERFORMED BY QUALIFIED PERSONNEL ONLY.

- Regular maintenance – Periodically check all hoses for damage due to aging, elevated temperatures (particularly the portion of hose immediately above the heater outlet), over-torqued hose clamps, abrasion, weathering, and leaking engine fluids. Replace damaged hoses as required. Seasonally check hose clamp torque and adjust accordingly.
- Biannual maintenance – Engine manufacturers recommend that the coolant system be flushed and inspected once every two years.
 1. Unplug the heater from the electrical power source.
 2. Drain and flush the cooling system to remove contaminants. Recycle or dispose of engine coolant properly to prevent environmental contamination.
 3. Re-fill cooling system following the engine manufacturer recommendation for coolant.
 4. Start and run the engine until it reaches operating temperature. Shut off the engine and check for leaks. Check the coolant level and add if necessary.
 5. Re-connect the heater to electrical power.



WARNING: DO NOT ENERGIZE THE HEATER WHILE STANDING IN WATER OR IF POWER PLUG IS WET AS ELECTRIC SHOCK OR SEVERE INJURY MAY OCCUR.

6. Check the heater for proper operation at regular intervals by feeling the hoses. The heater case will warm up quickly and become hot to the touch. The outlet hose should be warm and the inlet hose comparatively cool if the coolant is circulating properly. If the inlet hose gets very warm before the entire system, the coolant may not be circulating properly.

Limited Warranty

This LIMITED WARRANTY IS EXPRESSLY LIMITED to the Company's products that have been purchased by the original consumer purchaser for personal, family, or household use. There are no warranties which extend beyond those described here.

The Company's products are warranted against defects in materials and workmanship for a period of one year from date of purchase by purchaser. The exclusive and sole remedy for any product found to be defective under this limited warranty consists of the repair or replacement of the defective product. This limited warranty does not apply to defects which arise from normal wear and tear, accident, misuse, abuse, neglect, mishandling, misapplication, improper installation, modification, improper or extraordinary use or use inconsistent with any instruction or recommendation issued by the Company.

The foregoing limited warranty is exclusive and in lieu of all other warranties, whether written or oral, express, implied or statutory. No other party is authorized to make any other warranties on the Company's behalf.

NO IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE IS MADE. THE LIMITED WARRANTY CONTAINED HEREIN DOES NOT EXTEND TO INCIDENTAL, SPECIAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES RESULTING FROM THE USE OF THIS PRODUCT, OR ARISING OUT OF A BREACH OF THIS WARRANTY. THE LIMITED WARRANTY OF REPAIR OR REPLACEMENT OF THE HEATER DOES NOT APPLY OR EXTEND TO ANY OTHER VEHICLE COMPONENT OR PART, INCLUDING THE VEHICLE ENGINE.

To obtain performance of this limited warranty, the alleged defective product must be returned, together with reasonable proof of purchase, postage or freight prepaid directly to:

In **U.S.A.**
Warranty Department
Phillips and Temro Industries Inc.
9700 West 74th St.
Eden Prairie, MN 55344

In **CANADA**
Phillips and Temro Industries
c/o Purolator
1151 Martin Grove Road
Door 50
Etobicoke, Ontario, M9W 4W7

The company will return the repaired or replaced product, postage or freight prepaid. Final determination of defects shall be made in accordance with procedures established by the Company.

This limited warranty gives the original purchaser specific rights. You may have other rights which vary from state to state or province depending upon the location of your residence. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages. Other legal rights may be available and may vary by states or provinces.

Manufacturer's rights retained:

The Company reserves the right to make changes in design, additions or improvements to any of its products at any time without incurring any obligation whatsoever to install or replace the same or improve upon products previously manufactured.

INSTRUCTIONS INSTALLATION

RÉSERVOIR DE CIRCULATION CHAUFFE-MOTEUR



Ne jamais brancher le chauffe-moteur jusqu'à ce que les étapes suivantes aient été complétées et que la plomberie appropriée a été vérifiée.



DANGER : CHOC ÉLECTRIQUE – AFIN D'ASSURER UNE PROTECTION CONTINUE CONTRE LE RISQUE D'UN CHOC ÉLECTRIQUE ; RACCORDEZ À UNE PRISE ÉLECTRIQUE CORRECTEMENT MISE À LA TERRE SEULEMENT. N'ACTIONNEZ PAS LE CHAUFFE-MOTEUR SANS QUE LE COUVERCLE DE PROTECTION SOIT BIEN INSTALLÉ.



AVERTISSEMENT – LE CHAUFFE-MOTEUR EST CONÇU POUR UNE INSTALLATION DANS UNE ZONE PROTÉGÉE DES INTEMPÉRIES. NE PAS EXPOSER À LA PLUIE, AUX ÉCLABOUSSURES OU À UNE HUMIDITÉ EXCESSIVE.



AVERTISSEMENT : RISQUE D'INCENDIE – UTILISATION AVEC LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR SEULEMENT.



AVERTISSEMENT : CHOC ÉLECTRIQUE – AUCUNE PIÈCE RÉPARABLE PAR L'OPÉRATEUR À L'INTÉRIEUR. CONFIER L'ENTRETIEN A DU PERSONNEL QUALIFIÉ.



ATTENTION : N'ACTIVEZ JAMAIS LE CHAUFFE-MOTEUR SI L'ÉLÉMENT N'EST PAS ENTIÈREMENT IMMERGÉ DANS LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CAR LA DURÉE DE VIE DU CHAUFFE-MOTEUR POURRAIT ÊTRE ÉCOURTÉE OU DES DOMMAGES AU CHAUFFE-MOTEUR OU AU MOTEUR POURRAIENT ÊTRE OCCASIONNÉS.



ATTENTION : AFIN DE REDUIRE LES RISQUES D'UN CHOC ELECTRIQUE, BIEN GARDER LA RALLONGE DU CORDON D'ALIMENTATION AU SEC ET HORS DU SOL.

RECOMMANDATIONS POUR L'INSTALLATION:

10. Vidangez et rincez le système de refroidissement afin d'éliminer les contaminants. Réutilisez ou jetez de façon appropriée le liquide de refroidissement du moteur afin de prévenir la contamination de l'environnement.
11. Installez le chauffe-moteur comme le montre l'illustration 1 avec la connexion du cordon d'alimentation en dessous.

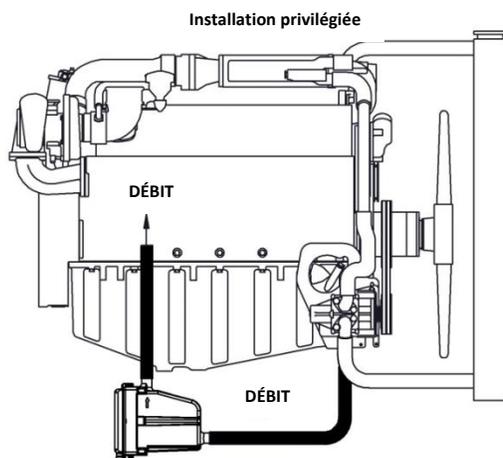
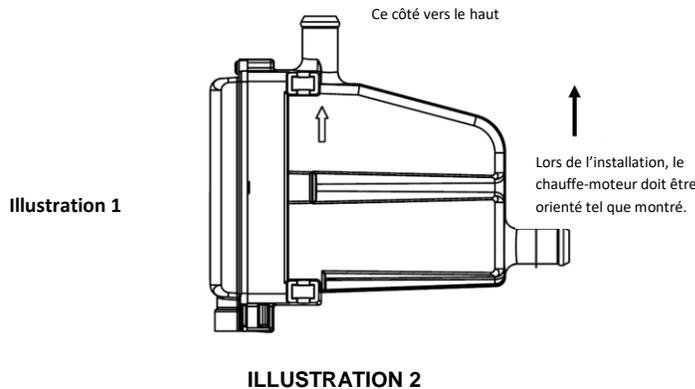


ILLUSTRATION 1

NOTE: LE CHAUFFE-MOTEUR FONCTIONNERA CORRECTEMENT SEULEMENT S'IL EST INSTALLÉ DANS LA DIRECTION MONTRÉ DANS L'ILLUSTRATION 2. FIXEZ LE CHAUFFE-MOTEUR LE PLUS BAS POSSIBLE À L'ARMATURE OU AUTRE ENDROIT CONVENABLE. LE CHAUFFE-MOTEUR DOIT ÊTRE SOUS LE NIVEAU LE PLUS BAS DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR. L'ENTRÉE DU CHAUFFE-MOTEUR DOIT ÊTRE SOUS LE POINT DE VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR. LA SORTIE DU CHAUFFE-MOTEUR DOIT ÊTRE RACCORDÉE AU POINT ACCESSIBLE LE PLUS ÉLEVÉ DANS BLOC MOTEUR DU CÔTÉ PRESSION DE LA POMPE DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT. GARDER LE BOYAU DE LA SORTIE AUSSI COURT QUE POSSIBLE ET MAINTENIR UNE HAUTEUR MINIMALE DE 12 POUCHES POUR ASSURER UNE BONNE CIRCULATION.



ATTENTION: LE CHAUFFE-MOTEUR DOIT ÊTRE ISOLÉ DES VIBRATIONS DU MOTEUR CAR LA DURÉE DE VIE DU CHAUFFE-MOTEUR POURRAIT ÊTRE ÉCOURTÉE. **NE PAS INSTALLER LE CHAUFFE-MOTEUR DIRECTEMENT SUR LE MOTEUR OU TOUT AUTRE COMPOSANTES DIRECTEMENT RELIÉES AU MOTEUR.**

NOTE : UTILISEZ LE SUPPORT, LES BOULONS, LES ECROUS ET LES RONDELLES FOURNIS POUR MONTER LE CHAUFFE-MOTEUR. LE COUPLE DE SERRAGE DES ATTACHES EST **14,9NM (11 PI-LB)**

3. Installez le boyau de radiateur de chauffage entre l'entrée du chauffe-moteur et du moteur.

NOTE : UTILISEZ UN BOYAU DE RADIATEUR DE CHAUFFAGE 16mm (5/8") POUR UN 1000 watts ET 19mm (3/4") POUR UN 15000-2250 watts.

NOTE: UTILISEZ SEULEMENT UN BOYAU IDENTIFIÉ POUR RADIATEUR DE CHAUFFAGE QUALIFIÉ POUR APPLICATIONS DANS LE DOMAINE DE L'AUTOMOBILE ET DES RACCORDS ET SOUPAPES DE GRANDEUR/GRADE APPROPRIÉS. COUPEZ LE BOYAU PROPREMENT ET CARRÉMENT DE LA BONNE LONGUEUR. GLISSEZ LES COLLIERES DE SERRAGE SUR LE BOYAU. ENFONCEZ COMPLÈTEMENT LE RACCORD DANS LE BOYAU. PLACEZ LE COLLIER DE SERRAGE DE 3.4MM (1/8 ") À L'EXTRÉMITÉ DU BOYAU ET LE FIXER AVEC UN TOURNEVIS OU UNE CLÉ. LE COUPLE DE SERRAGE MAXIMUM RECOMMANDÉ POUR LE COLLIER DE SERRAGE DU BOYAU EST DE 3.4 NM (30 PO-LB). NE PAS TROP SERRER.



ATTENTION: NE PAS UTILISER UN BOYAU PLUS PETIT QUE LA GRANDEUR RECOMMANDÉE POUR QUE LE DÉBIT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT NE SOIT PAS RESTREINT CE QUI POURRAIT ÉCOURTER LA DURÉE DE VIE DU CHAUFFE-MOTEUR.

NOTE: LE BOYAU D'ADMISSION DOIT ÊTRE TOUJOURS DIRIGÉ VERS LE BAS À PARTIR DU MOTEUR JUSQU'AU CHAUFFE-MOTEUR SANS PENTE, BOSSE OU COURBE SERRÉE.

Voir Illustration 3.

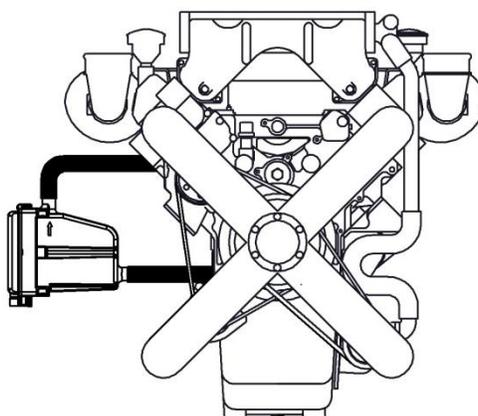


Illustration 3

4. Installez un boyau de radiateur de chauffage entre la sortie du chauffe-moteur (refoulement) et le bloc moteur.

NOTE: NE JAMAIS FAIRE UNE BOUCLE AVEC LE BOYAU DE SORTIE AU-DESSUS DE LA PARTIE SUPÉRIEURE DU MOTEUR AFIN DE FAIRE LE BRANCHEMENT DE LA SORTIE (REFOULEMENT) CE QUI POURRAIT ENDOMMAGER LE CHAUFFE-MOTEUR. Voir illustration 4.

NOTE: ÉVITEZ DE FAIRE DES COURBES SERRÉES DANS LE BOYAU DE SORTIE (REFOULEMENT) CAR CELA POURRAIT ENDOMMAGER LE CHAUFFE-MOTEUR. LA PRISE D'ASPIRATION DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DEVRAIT ÊTRE AUSSI PROCHE QUE POSSIBLE DU DESSUS DU CHAUFFE-MOTEUR. CECI ASSURERA QUE LE CHAUFFE-MOTEUR EST ALIMENTÉ EN LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT EN TOUT TEMPS. Voir illustration 5.

Ne pas diriger le boyau au-dessus de la partie supérieure du moteur.

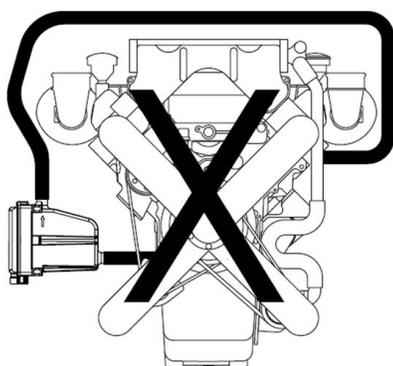


ILLUSTRATION 4

Sans plis ni boucles

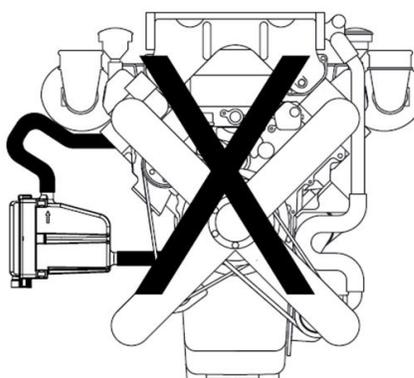


ILLUSTRATION 5

Fixez le cordon d'alimentation à intervalles réguliers avec du ruban isolant ou des attaches afin de prévenir tout contact avec une surface chaude ou une pièce en mouvement.



AVERTISSEMENT: CHOC ÉLECTRIQUE – ASSUREZ-VOUS QUE LE CORDON D'ALIMENTATION EST BIEN FIXÉ AFIN DE PRÉVENIR DES DOMMAGES EN CAS DE CONTACT AVEC UNE PIÈCE CHAUDE OU MOBILE.

5. Remplissez le système de refroidissement en suivant la recommandation du fabricant pour le liquide de refroidissement.

NOTE: CE PRODUIT EST CONÇU POUR FONCTIONNER AVEC DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CONTENANT UN MAXIMUM DE 60% GLYCOL.

NOTE: NE PAS UTILISER LE CHAUFFE-MOTEUR AVEC UN SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT QUI CONTIENT TOUTE FORME D'ADDITIF ANTIFUITE, CAR IL POURRAIT ÉCOURTER LA DURÉE DE VIE DU CHAUFFE-MOTEUR.

6. Démarrez et laissez le moteur tourner pour atteindre sa température de fonctionnement. Éteignez le moteur et vérifiez s'il y a une fuite. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement et en ajoutez si nécessaire.



ATTENTION: NE PAS FAIRE FONCTIONNER LE CHAUFFE-MOTEUR SI LES VANNES D'ISOLEMENT SONT FERMÉES CAR UNE PRESSION EXCESSIVE PEUT SE FORMER ET CAUSER DE GRAVES BLESSURES.

7. Branchez le chauffe-moteur à l'alimentation électrique.



AVERTISSEMENT: NE PAS FAIRE FONCTIONNER LE CHAUFFE-MOTEUR SI VOUS AVEZ LES PIEDS DANS L'EAU OU SI LA PRISE D'ALIMENTATION EST MOUILLÉE, UN CHOC ÉLECTRIQUE OU DES BLESSURES GRAVES PEUVENT SURVENIR. [Choc électrique/ blessure peuvent survenir]

8. Revérifiez toutes les connexions du chauffe-moteur pour des fuites.

9. Pour un bon fonctionnement vérifiez le chauffe-moteur à intervalles réguliers en touchant les boyaux. La température du boîtier du chauffe-moteur réchauffe rapidement et sera chaud au toucher. Le boyau de la sortie devrait être chaud et le boyau de l'entrée comparativement à celui de la sortie devrait être plus froid si le liquide de refroidissement circule correctement. Si le boyau de l'entrée devient très chaud avant tout le système, le liquide de refroidissement ne doit pas circuler correctement.

INSTRUCTIONS POUR ENTRETIEN DU CHAUFFE-MOTEUR:



AVERTISSEMENT: POUR ÉVITER UN CHOC ÉLECTRIQUE, ASSUREZ-VOUS QUE LE CHAUFFE-MOTEUR EST DÉBRANCHÉ AVANT L'INSPECTION OU L'ENTRETIEN. LES RÉPARATIONS DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉES PAR DU PERSONNEL QUALIFIÉ SEULEMENT.

- Entretien régulier - Vérifiez périodiquement tous les boyaux pour des dommages dus au vieillissement, aux températures élevées (en particulier la partie du boyau immédiatement au-dessus de la sortie du chauffe-moteur), à un collier de serrage trop serré, à l'abrasion, aux intempéries et à des fuites de fluides du moteur. Remplacez les boyaux endommagés au besoin. De façon saisonnière vérifiez le couple de serrage des colliers de serrage sur les boyaux et ajustez en conséquence.
- Entretien semestriel - Les fabricants de moteur recommandent que le système de refroidissement soit vidangé et inspecté une fois tous les deux ans.
 1. Débranchez le chauffe-moteur de l'alimentation électrique.
 2. Vidangez et rincez le système de refroidissement afin d'éliminer les contaminants. Réutilisez ou jetez de façon appropriée le liquide de refroidissement du moteur afin de prévenir la contamination de l'environnement.

3. Remplir le système de refroidissement en suivant les recommandations du fabricant pour le liquide de refroidissement.
4. Démarrez et faites tourner le moteur pour atteindre sa température de fonctionnement. Éteignez le moteur et vérifiez s'il y a des fuites. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement et ajoutez-en au besoin.
5. Rebranchez le chauffe-moteur au courant électrique.



AVERTISSEMENT: NE PAS FAIRE FONCTIONNER LE CHAUFFE-MOTEUR SI VOUS AVEZ LES PIEDS DANS L'EAU OU SI LA FICHE D'ALIMENTATION EST MOUILLÉE CAR CELA POURRAIT OCCASIONNER UN CHOC ÉLECTRIQUE OU DES BLESSURES GRAVES

6. Pour un bon fonctionnement vérifiez le chauffe-moteur à intervalles réguliers en touchant les boyaux. La température du boîtier du chauffe-moteur réchauffe rapidement et sera chaud au toucher. Le boyau de la sortie devrait être chaud et le boyau de l'entrée comparativement à celui de la sortie devrait être plus froid si le liquide de refroidissement circule correctement. Si le boyau de l'entrée devient très chaud avant tout le système, le liquide de refroidissement ne doit pas circuler correctement.

Garantie limitée

Cette GARANTIE LIMITÉE EST STRICTEMENT LIMITÉE aux produits de la Compagnie qui sont achetés par un acheteur consommateur initial pour une utilisation personnelle, familiale, ou domestique. Il n'y a aucune garantie qui se prolonge au-delà de ces spécifications.

Les produits de la Compagnie sont garantis contre les défauts de matériaux et de fabrication pour une période d'un (1) an à compter de la date d'achat par l'acheteur. Le recours exclusif et unique pour tout produit jugé défectueux sous cette garantie limitée consiste à la réparation ou le remplacement du produit défectueux. Cette garantie limitée ne couvre pas les défauts qui résultent de l'usure normale, d'un accident, d'un mauvais usage, d'un mauvais traitement, d'une négligence, d'une mauvaise manipulation, d'une mauvaise application, d'une installation incorrecte, d'une modification, d'une utilisation inappropriée ou extraordinaire ou d'une utilisation incompatible avec une instruction ou une recommandation émise par la Compagnie.

La garantie limitée de ce qui précède est exclusive et remplace toutes les autres garanties, qu'elles soient écrites ou orales, expresse, implicite ou légale. Aucune autre partie n'est autorisée à apporter d'autres garanties au nom de la Compagnie.

AUCUNE GARANTIE IMPLICITE DE LA QUALITÉ MARCHANDE OU DE L'ADAPTATION À UN USAGE EN PARTICULIER N'EST DONNÉE. LA GARANTIE LIMITÉE CONTENUE CI-DESSUS NE SE PROLONGE PAS AUX DOMMAGES INDIRECTS, SPÉCIAUX OU CONSÉCUTIFS RÉSULTANT DE L'UTILISATION DE CE PRODUIT OU DÉCOULANT DE TOUT MANQUEMENT À LA PRÉSENTE GARANTIE. LA GARANTIE LIMITÉE DE LA RÉPARATION OU DU REMPLACEMENT DU CHAUFFE-MOTEUR NE S'APPLIQUE PAS OU NE SE PROLONGE PAS À TOUT AUTRE COMPOSANTE OU PIÈCE DU VÉHICULE, Y COMPRIS LE MOTEUR DE VÉHICULE.

Pour procéder à une réclamation en vertu de cette garantie limitée le produit défectueux présumé doit être retourné, accompagné d'une preuve d'achat raisonnable, poste ou transport prépayé directement à :

Aux ÉTATS-UNIS
Warranty Department
Phillips and Temro Industries Inc.
9700 West 74th St.
Eden Prairie, MN 55344

Au CANADA
Phillips and Temro Industries
c/o Purolator
1151 Martin Grove Road
Door 50
Etobicoke, Ontario, M9W 4W7

La Compagnie renverra le produit réparé ou remplacé, poste ou transport prépayé. La décision définitive des défauts sera faite conformément aux procédures établies par la Compagnie.

Cette garantie limitée donne des droits spécifiques à l'acheteur initial. Vous pouvez avoir d'autres droits qui varient d'un État à l'autre ou province en fonction de l'emplacement de votre résidence. Certains états ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages indirects ou consécutifs. D'autres droits peuvent être disponibles et peuvent varier selon les états ou les provinces.

Conservation des droits du fabricant :

La Compagnie se réserve le droit de faire en tout temps des changements dans la conception, l'ajout ou l'amélioration de tous ses produits sans encourir aucune obligation que ce soit d'installer ou de remplacer par un produit identique ou amélioré pour des produits fabriqués antérieurement.

© 2017 PHILLIPS & TEMRO INDUSTRIES 703775 REV C